

SCHEDA TECNICA / TECHNICAL SHEET



BLOCK STAR PLUS INOX

CARATTERISTICHE GENERALI GENERAL FEATURES

Portata motori / airflow capacity (m³/h):	800
N° motori / n. motors:	1
Versione / version:	ASPIRANTE FILTRANTE SUCTION FILTERING
Colori / colors:	ACCIAIO INOX SATINATO - STRUTTURA ZINCATA / SCOTCH BRITE STAINLESS STEEL - GALVANIZED BODY
Uscita aria / outlet air (mm):	150 - 120
Montaggio / montage:	INCASSO / BUILT-IN
Voltaggio / voltage (V):	220 - 240
Frequenza / frequency (Hz):	50 - 60
Potenza / power (W):	230
Pressione / pressure (Pa):	300
Rumorosità / noise (dB):	57
Comandi / controls:	PULSANTIERA ELETTRONICA / ELECTRONIC CONTROLS
Tipo di filtri + codice / filters + code:	FILTRO ALLUMINIO / ALUMINIUM FILTER CODE : 02FA300185 52 cm CODE : 02FA445185 72 cm
Filtri opzionali + codice / optional filters:+ code:	FILTRO CARBONE / CHARCOAL FILTER CODE: 02FCCARBGRUP38 HI-FILTER CODE: 02HF300185 52 cm CODE : 02HF445185 72 cm TOTAL GREASE CODE: 02TG300185 52 cm CODE: 02TG445185 72 cm



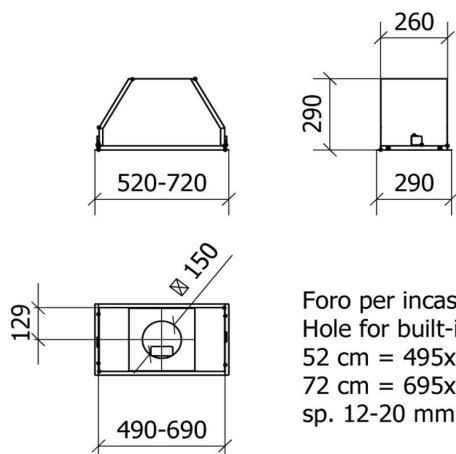
CARATTERISTICHE SPECIFICHE SPECIFIC FEATURES

CARATTERISTICHE DEL MOTORE / CHARACTERISTICS OF THE MOTOR

VELOCITA' / VELOCITY	1°	2°	3°	INT.
PORTATA / AIRFLOW CAPACITY (m³/h)	270	380	480	750
PRESSIONE / PRESSURE (Pa)	370	470	530	550
POTENZA / POWER (W)	130	150	180	230
RUMOROSITA' / NOISE (dB)	48	55	58	59

CARATTERISTICHE DELL'ILLUMINAZIONE / CHARACTERISTICS OF THE LIGHTING SYSTEM

LED 1 x 4 W



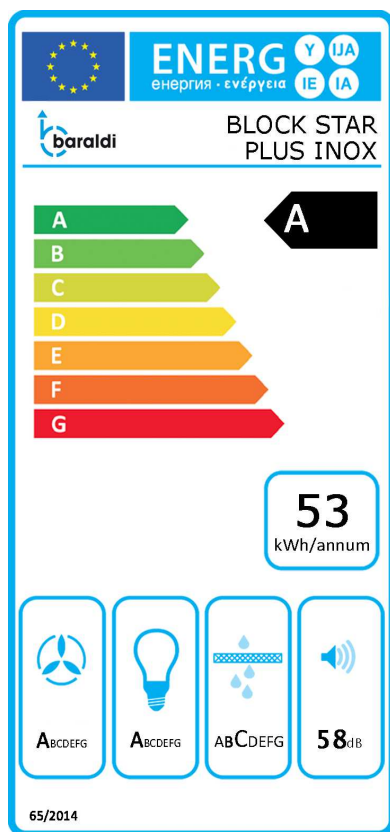
Foro per incasso
Hole for built-in:
52 cm = 495x265 mm
72 cm = 695x265 mm
sp. 12-20 mm

IMBALLO PACKING

MISURE / SIZE (cm) 52: 36(P) x 46(L) x 65(H)
MISURE / SIZE (cm) 72: 13(P) x 46(L) x 75(H)

PESO / WEIGHT (kg) 52: 11
PESO / WEIGHT (kg) 72: 13

NOTE NOTES



PF			SCHEDA PRODOTTO CONFORME ALLA DIRETTIVA EU65/2014 – EN61591, EN 60704-2-13, EN50564	PRODUCT DATA ACCORDING TO DIRECTIVE EU65/2014 – EN61591, EN 60704-2-13, EN50564
S	Baraldi		MARCHIO O PRODUTTORE	BRAND OR PRODUCER
M	Block Star Plus Inox		MODELLO	MODEL
AEC	53,6	kWh/a	CONSUMO DI ENERGIA ANNUO	ANNUAL ENERGY CONSUMPTION
EEC	A		CLASSE DI EFFICIENZA ENERGETICA	ENERGY EFFICIENCY CLASS
FDE	29,5		EFFICIENZA FLUIDODINAMICA DELLA CAPPA	FLUID DYNAMIC EFFICIENCY
FDEC	A		CLASSE EFFICIENZA FLUIDODINAMICA	FLUID DYNAMIC EFFICIENCY CLASS
LE	30		EFFICIENZA LUMINOSA DELLA CAPPA	LIGHTING EFFICIENCY
LEC	A		CLASSE DI EFFICIENZA LUMINOSA	LIGHTING EFFICIENCY CLASS
GFE	80		EFFICIENZA FILTRAGGIO GRASSI	GREASE FILTERING EFFICIENCY
GFEC	C		CLASSE DI EFFICIENZA FILTRAGGIO GRASSI	GREASE FILTERING EFFICIENCY CLASS
Qmin	270	m ³ /h	FLUSSO D'ARIA ALLA POTENZA MINIMA NELL'USO NORMALE	AIR FLOW AT MINIMUM SPEED
Qmax	480	m ³ /h	FLUSSO D'ARIA ALLA POTENZA MASSIMA NELL'USO NORMALE	AIR FLOW AT MAXIMUM SPEED
Qboost	750	m ³ /h	FLUSSO D'ARIA ALLA POTENZA INTENSIVA	AIR FLOW AT BOOST SPEED
SPEmin	48	dB	POTENZA SONORA DEL RUMORE ALLA POTENZA MINIMA	SOUND POWER EMISSION AT MINIMUM SPEED
SPEmax	58	dB	POTENZA SONORA DEL RUMORE ALLA POTENZA MASSIMA	SOUND POWER EMISSION AT MAXIMUM SPEED
SPEboost	59	dB	POTENZA SONORA DEL RUMORE ALLA POTENZA INTENSIVA	SOUND POWER EMISSION AT BOOST SPEED
P0	0,9	W	CONSUMO DI ENERGIA IN MODALITA' SPENTO	POWER CONSUMPTION IN OFF MODE
Ps	0,9	W	CONSUMO DI ENERGIA IN MODALITA' STAND-BY	POWER CONSUMPTION IN STAND-BY MODE
PI			INFORMAZIONI AD INTEGRAZIONE DIRETTIVA EU 66/2014	ADDITIONAL INFORMATION ACCORDING TO DIRECTIVE EU 66/2014
F	0,8		FATTORE DI INCREMENTO NEL TEMPO	FACTOR INCREASE IN TIME
EEl	52,5		INDICE DI EFFICIENZA ENERGETICA	ENERGY EFFICIENCY INDEX
Qbep	444	m ³ /h	PORTATA D'ARIA NEL PUNTO DI MASSIMA EFFICIENZA	AIRFLOW AT MAXIMUM EFFICIENCY POINT
Pbep	419	Pa	PRESSIONE D'ARIA NEL PUNTO DI MASSIMA EFFICIENZA	PRESSURE AT MAXIMUM EFFICIENCY POINT
Wbep	158,3	W	NEL PUNTO DI MASSIMA EFFICIENZA	ELECTRICAL POWER AT MAXIMUM EFFICIENCY POINT
WL	4	W	POTENZA NOMINALE DEL SISTEMA DI ILLUMINAZIONE	NOMINAL POWER OF LIGHTING SYSTEM
E _{middle}	158	lux	ILLUMINAZIONE MEDIA SULLA SUPERFICIE DI COTTURA	AVERAGE ILLUMINATION ON COOKING SURFACE
L _{wa} =SPEmax	58	dB	LIVELLO DI PRESSIONE SONORA ALLA POTENZA MASSIMA	LEVEL OF SOUND PRESSURE AT MAXIMUM POWER

N.B: La scheda tecnica è indicativa e i dati potrebbero differire al variare dei componenti tecnici